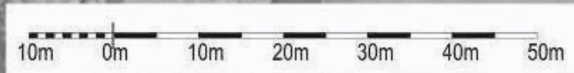
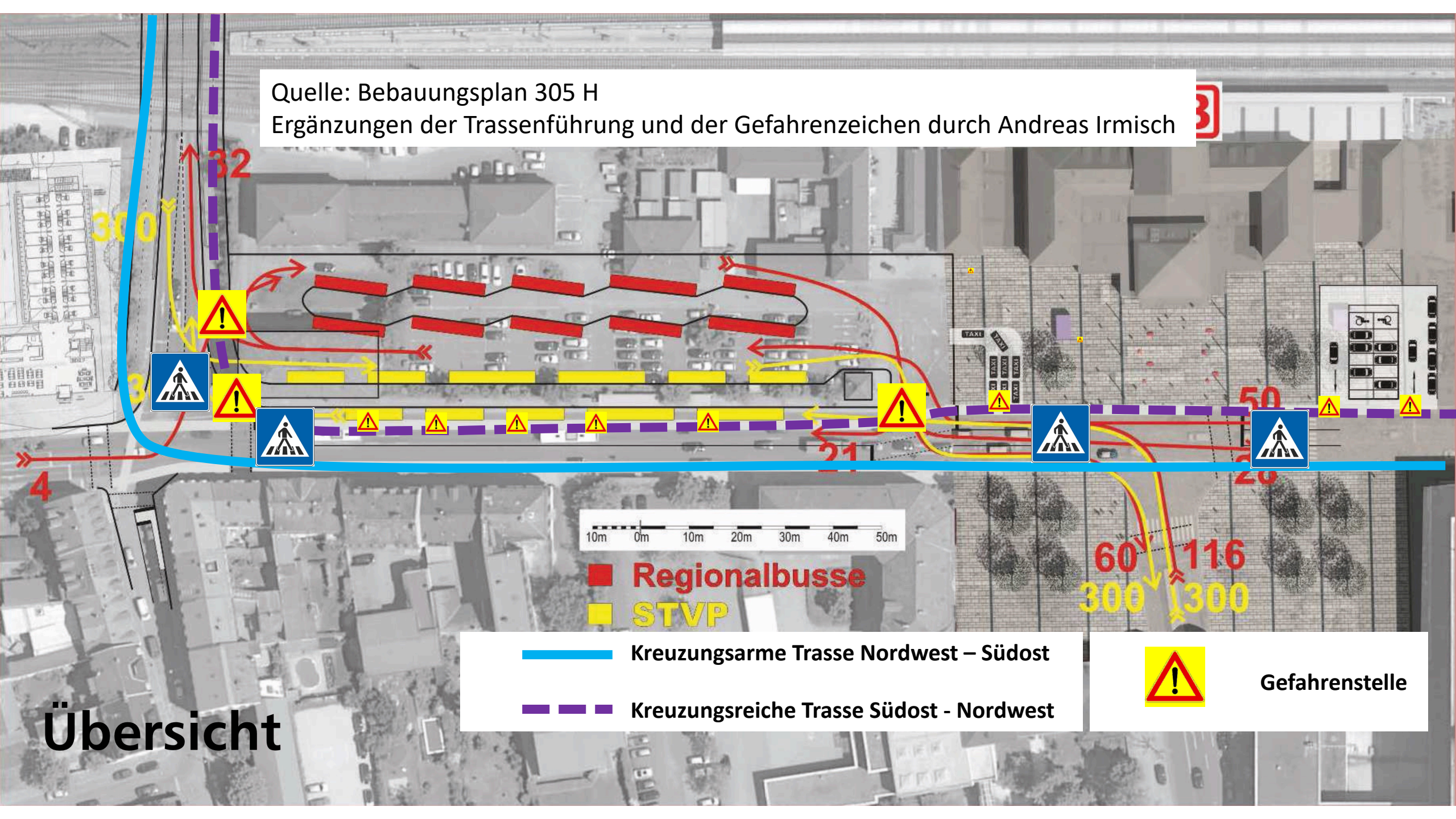


Quelle: Bebauungsplan 305 H

Ergänzungen der Trassenführung und der Gefahrenzeichen durch Andreas Irmisch



- Regionalbusse
- STVP

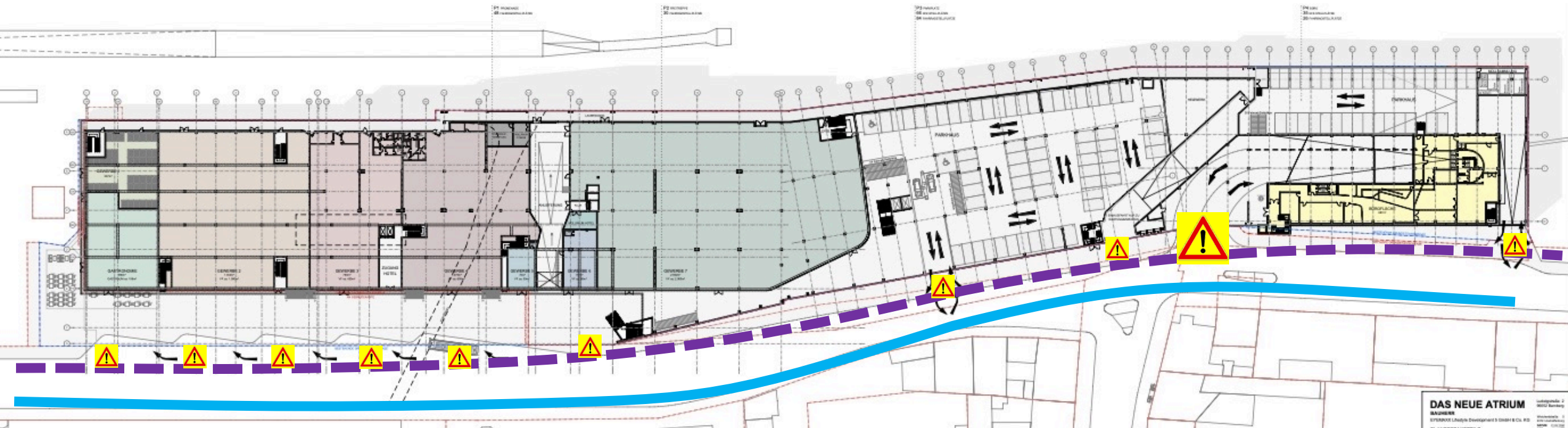
- Kreuzungsarme Trasse Nordwest – Südost
- - - Kreuzungsreiche Trasse Südost - Nordwest



Gefahrenstelle

Übersicht

Quelle: Bebauungsplan 305g für das neue Atrium, Datei 305g_bplan2_entwurf_vorhabenplaene_29-04-2020.pdf
Ergänzungen der Trassenführung und der Gefahrenzeichen durch Andreas Irmisch



 Kreuzungsarme Trasse Nordwest – Südost

 Kreuzungsreiche Trasse Südost - Nordwest



Gefahrenstelle